

memo/advies

Aan : Belanghebbenden Molenweg e.o. Volendam
Van : Afdeling Openbare Werken team Werken en Projecten
Datum : 24 augustus 2022
Kenmerk : Z22105886 - D/22/218038
Kopie aan :
Betreft : Nota van Beantwoording omgevingsraadpleging

Beste lezer,

Op de volgende pagina's zijn alle reacties opgenomen die in de periode van 14 april t/m 6 juni 2022 zijn verzameld via de participatie webpagina's voor het project Groot Onderhoud Molenweg e.o. in Volendam (<https://www.edam-volendam.nl/praathuis>). Per reactie is een antwoord gegeven waarin staat hoe het project omgaat met de gegeven inbreng. Dit document vormt een onderdeel van de projectopgave.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
1	Duurzaam veilige inrichting	Kan er in de steeg achter de woningen (kruising Meergracht 27/koorhuis een lantaarnpaal worden geplaatst net als in de overige stegen.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
2	Duurzaam veilige inrichting - idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Het wegdek n halve meter breder maken zodat de fietsers makkelijker tussen de auto's door kunnen fietsen bij het stoplicht. En de afval containerwagen hoeft dan niet meer over de stoep te rijden. deze was net gerepareerd en na een keer legen de stoep weer naar de filistijnen. En meer parkeer plaatsen creëren, of een verbod van die alsmaar grotere bussen in deze kleine straatjes. Molenaar	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat. De overige punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
3	Duurzaam veilige inrichting - Reactie op idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Tevens aan de molenweg parkeerplaatsen haaks op de woningen, de meergracht is al vol met de halve julianaweg erbij. Dus creëer daar ook een aantal parkeerplaatsen.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
4	Duurzaam veilige inrichting - Reactie op idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Met reactie 3 eens, en dan bezien in samenhang met parkeerstrook, dus al met al een bredere rijweg incl. parkeerstrook.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
5	Duurzaam veilige inrichting - Reactie op idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Hoek meergracht julianaweg overzichtelijk maken door parkeren direct op de hoek fysiek onmogelijk te maken. Zicht wordt vaak belemmerd door daar geparkeerde bedrijfsbladen. Verkeerslichtinstallatie meergracht julianaweg uitbreiden met voetgangerslichten aan beide zijden van de julianaweg dus 2 stuks per zijde voor links rechtslopende voetgangers	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg. Met het projectteam van de Julianaweg is besloten om het ontwerp en de realisatie van de aansluitingen op de Julianaweg van de Edammerweg en van de Meergracht op te nemen in het project Julianaweg. Voor dit project houdt dat in dat de projectgrens enkele meters vanaf de Julianaweg komt te liggen.
6	Duurzaam veilige inrichting - Reactie op idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Ik heb vaak het idee dat de Molenweg te smal is voor het schoolverkeer. Ouders die hun kinderen met de auto hebben afgezet en dan kinderen op die fiets die tegemoet komen vanaf de bieb.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
7	Duurzaam veilige inrichting - Reactie op idee Breder wegdek/ parkeer plaatsen	Huidig sterk verarmd bestratingsmateriaal vervangen door materiaal van betere kwaliteit zoals bijvoorbeeld is toegepast op het zuidende en in de Kerkstraat. Voet fietspaden voorzien van rood asfalt met klinkerprint. Metaalkleurige lichtmasten vervangen door groene.	Het in dit punt gesuggereerde materiaalgebruik is (gedeeltelijk) de materialisatie overeenkomstig het HIOR, zoals vastgesteld voor de toeristische kern van Volendam. Het projectgebied ligt ten westen van de Julianaweg en valt buiten de toeristische kern van Volendam. In de niet toeristische gebiedsdelen wordt gewerkt met een soberder materiaalgebruik zoals betontegels, -stenen en moderne lichtmasten.
8	Duurzaam veilige inrichting - idee Stoep iets breder	In hoeverre mogelijk, immers alles gaat weer ten koste van groen, de stoep iets breder is geen luxe. Als dit echter ten koste zou gaan van de rijweg, die nu niet breed genoeg is voor fietsers en parkeren en rijden dan wellicht toch wat groen opofferen.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
9	Duurzaam veilige inrichting - idee Parkeren voor eigen bewoners	Parkeren voor eigen bewoners, groen opofferen voor bewoners omliggende straten??	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
10	Duurzaam veilige inrichting - Reactie idee Parkeren voor eigen bewoners	Parkeren voor eigen bewoners, dan hoeft er geen groen opgeofferd te worden voor verkeer van omliggende straten	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
11	Duurzaam veilige inrichting - idee Stoep rolstoel- en kindervriendelijk maken	Deze categorie mensen lopen nu structureel op de weg. Oorzaken: slechte staat van onderhoud stoep, maar ook geen gemakkelijke op- en afstap.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
12	Glasvezel	Wordt bij de herinrichting ook al rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen zoals glasvezel, warmtenet, zwaardere elektra-kabels enz...	Een gedeelte van de waterleiding wordt door PWN in het projectgebied vernieuwd. De andere kabel- en leidingbeheerders hebben aangegeven geen werkzaamheden aan hun netwerk uit te gaan voeren.
13	Verlichting	Langs het wandelpad (het Edammerpad) zijn onlangs prachtige lantaarns in oude stijl aangebracht. Die zijn ook geplaatst op het Zuidende. Het zou de sfeer en de uitstraling ten goede komen als dergelijke lantaarnpalen ook langs de Edammerweg, Molenweg, Meergracht en in het park worden geplaatst. Bovendien is een belangrijk punt, om de lantaarnpalen voortaan te plaatsen aan de zijde van het gras en niet in de stoep. Voor voetgangers, ouders met kindwagens, minder validen en ouderen met rollator is de stoep daarvoor te smal.	Het in dit punt gesuggereerde materiaalgebruik is (gedeeltelijk) de materialisatie overeenkomstig het HIOR, zoals vastgesteld voor de toeristische kern van Volendam. Het projectgebied ligt ten westen van de Julianaweg en valt buiten de toeristische kern van Volendam. In de niet toeristische gebiedsdelen wordt gewerkt met een soberder materiaalgebruik zoals betontegels, -stenen en moderne lichtmasten. Het andere punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
14	Duurzaam veilige inrichting - idee Fietsstrook	Aanbrengen van een doorlopende fietsstrook langs de Edammerweg, Molenweg en Meergracht. Die strook herkenbaar maken voor gebruikers (denk aan andere kleur). Dit zal de veiligheid voor fietsers doen verbeteren. Het zal nodig zijn om de weg hiervoor wat te verbreden, maar de verbreding moet enkel voor dat doel zijn en voorkomen moet worden dat de weg berijders van voertuigen uit uitnodigen om (nog) harder te gaan rijden.	Volgens de Duurzaam Veilig-visie worden de straten ingericht als eeftoegangsweg. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt teruggebracht naar 30 km/uur. Hiervoor worden snelheidsremmende maatregelen toegevoegd in de vorm van drempels of plateaus. Fietsstroken of zebrapaden worden in principe niet aangelegd.
15	Keuze bestrating	Wij verzoeken de gemeente om bij het uitzoeken van de klinkers die voor de bestrating zal worden gebruikt rekening te houden met de sfeer van 'de oude kom' (de rode kleur zoals ook gebruikt op het Zuidende) en te kiezen voor klinkers die zo min mogelijk geluid/trilling geven.	Het in dit punt gesuggereerde materiaalgebruik is (gedeeltelijk) de materialisatie overeenkomstig het HIOR, zoals vastgesteld voor de toeristische kern van Volendam. Het projectgebied ligt ten westen van de Julianaweg en valt buiten de toeristische kern van Volendam. In de niet toeristische gebiedsdelen wordt gewerkt met een soberder materiaalgebruik zoals betontegels, -stenen en moderne lichtmasten.
16	Duurzaam veilige inrichting - idee Ruimere bochten	De bochten van de Molenweg (van Edammerweg naar Meerstraat, van Edammerweg naar Molenweg en van Molenweg naar Meergracht) ruimer maken en verbreden om de veiligheid te verbeteren. Het is nu zo dat de stoepen aldaar door grotere voertuigen worden gebruikt om de bochten te maken. Dit is hinderlijk voor de bewoners én de veiligheid van de voetgangers op de stoep komt daardoor in het gedrang.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
17	Steeg	Graag zien wij dat in het groot onderhoud ook de stegen worden meegenomen, nu de bestrating daar ook behoorlijk is verslechterd en gezakt.	Het onderhoud en ophogen van de stegen behoort eveneens tot de projectopgave.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
18	Duurzaam veilige inrichting - Idee Verbetering situatie stoplicht Meergracht/Julianaweg	De verkeerssituatie bij dit stoplicht is onveilig, omdat er vanwege de ter plaatse geparkeerde voertuigen op de Meergracht geen enkel zicht is op het verkeer dat van links op de Julianaweg komt. Vooral fietsers negeren het rode stoplicht op de Julianaweg of rijden nog even snel door, terwijl het stoplicht op de Meergracht al op groen staat. Het is een kwestie van tijd dat er hier een ernstig ongeval zal gebeuren. Daarom stellen wij voor de situatie daar overzichtelijker te maken. Dit kan door aldaar op de Meergracht schuine insteekparkeerplaatsen te realiseren. De weg van de Meergracht zal hierdoor ruimer zijn en kan de vrijkomende ruimte worden gebruikt voor het aanleggen van een fietsstrook.	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg. Met het projectteam van de Julianaweg is besloten om het ontwerp en de realisatie van de aansluitingen op de Julianaweg van de Edammerweg en van de Meergracht op te nemen in het project Julianaweg. Voor dit project houdt dat in dat de projectgrens enkele meters vanaf de Julianaweg komt te liggen. Schuin (gestoken) parkeren biedt in bepaalde gevallen een oplossing voor het vinden van extra parkeer capaciteit of breedte van de rijbaan. Dit nemen we mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. De toepassing van langs-, haaks- of schuinparkeren wegen we daarin per situatie af.
19	Duurzaam veilige inrichting - Idee Breedte	Een iets bredere stoep/weg is voor de veiligheid wel welkom.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
20	Groeninrichting	Het "groen" aan de Edammerweg is letterlijk groen. Wat meer variatie met kleurrijk "groen" zou ik persoonlijk mooier vinden.	De groene inrichting langs de Edammerweg, de Meergracht en de Molenweg wordt met dit project zoveel als mogelijk in stand gehouden. Het omvormen van de groeninrichting (bomen en struiken), maakt geen onderdeel uit van de projectopgave voor het Groot Onderhoud. Wij delen deze inbreng met de groenbeheerder voor eventuele vervolgstappen.
21	Groeninrichting	De bomen langs de Edammerweg staan naast de parkeerplaatsen. Maar deze bomen geven veel vuil/hars (of andere substanties) af die de lak van de auto beschadigen. Als de bomen ooit vervangen worden zou daar rekening mee gehouden kunnen worden.	De groene inrichting langs de Edammerweg, de Meergracht en de Molenweg wordt met dit project zoveel als mogelijk in stand gehouden. Het omvormen van de groeninrichting (bomen en struiken), maakt geen onderdeel uit van de projectopgave voor het Groot Onderhoud. Wij delen deze inbreng met de groenbeheerder voor eventuele vervolgstappen.
22	Groeninrichting - Idee Groen is belangrijk, echter mag niet altijd ten koste van woongemak en veiligheid voorrang krijgen	Veiligheid voor fietsers, wandelaars en ook auto-verkeer is een probleem in ons woongebied. Als met het inleveren van wat groen (gras) dit probleem voor een deel wordt opgelost, mag dit stukje groen worden opgegeven. Als hiermee het parkeerprobleem en veiligheid meer het hoofd kan worden geboden.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
23	Groeninrichting - Idee Behoud groenstrook Molenweg	Wij denken dat er bij de Nicolaasschool voldoende plek aanwezig is om 7 parkeerplekken te realiseren waarmee de groenstrook aan de Molenweg behouden kan worden. Daarbij zou parkeren voor eigen bewoners een optie zijn om problemen in de toekomst te voorkomen, zoals de Calcoengracht en W.J. Tuijnstraat.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
24	Klimaatadaptatie	Vraag: worden de steegjes tussen de huizen ook opgehoogd? Dit zou wel de voorkeur genieten in verband met wateroverlast en het herstellen van hoge afstap tussen achterstraten en steegjes.	Het onderhoud en ophogen van de stegen behoort eveneens tot de projectopgave.
25	Klimaatadaptatie	De wateroverlast wordt niet veroorzaakt door grondwater maar doordat het wegdek heel sterk (verkeerd) afloopt, en de kolken niet regelmatig worden leeggezogen. Vaak pas nadat er een melding is gedaan.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
26	Klimaatadaptatie	Eens met reactie 25, het wegdek van de Julianaweg loopt af langs de edammerweg en meergracht, dit wordt een brede stroom water richting meerstraat waardoor de kolken het niet aankunnen en overlopen, gevolg kelders die vollopen, het lijkt mij niet verstandig om straatkolken met een vertraagde afvoer naar te leggen, dan wordt het alleen maar erger. De kelders zover ik weet zijn er een tiental, die vollopen tijdens een grote regenbui.	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg.
27	Klimaatadaptatie	Geen tips vanaf deze kant maar op dit moment tijdens de harde regenbuien hebben wij letterlijk een zwembad voor de deur (ons huis staat hier toevallig op de foto). Ik maak me er wel zorgen over hoe dit straks gaat na verhoging van de Julianaweg want het lijkt me dat het dan letterlijk naar binnen loopt in onze woning. Hoe de situatie nu is gebeurd dit al bijna. Ik ben dan ook blij te lezen dat er wel naar gekeken gaat worden. In de papaverstraat zijn er na deze (absurde) verhoging van de straat ook dit soort problemen ontstaan en wij liggen veel lager...	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg.
28	Klimaatadaptatie	Eens met reactie 25 en 26 dat de wateroverlast bij hevige regenval niet wordt veroorzaakt door grondwater, maar door onvoldoende capaciteit en gebreken van de huidige hemelwaterafvoer van de bestrating d.w.z. te weinig kolken verstopte kolken slecht straatwerk tegenafschot e.d. Verlagen van het grondwaterpeil is uit den boze omdat dit paalrot en daardoor verzakkingen en onherstelbare schade aan de woningen zal veroorzaken. Wat betreft het ophogen van de stegen is het zo dat de belangen van alle aanwonenden in het oog moeten worden gehouden de afstappen zijn qua hoogte behoorlijk divers. (Uitgangspunt moet m.i. het oorspronkelijk door de gemeente vastgestelde hoogtepeil zijn).	Deze punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
29	Klimaatadaptatie	Plaats/stimuleer regentonnen, groene daken en vergroenen erven van omwonenden in gebieden met wateroverlast.	Het uitvoeren of stimuleren van maatregelen op particulier terrein maakt geen onderdeel uit van de projectopgave voor het Groot Onderhoud. Wij delen deze inbreng met de beleidsmedewerkers Milieu & Duurzaamheid en Riolerings.
30	Klimaatadaptatie	De Edammerweg loopt af en heeft geen hemelwaterafvoer waardoor alles terecht komt bij de eerste waterafvoer in de Meerstraat.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
31	Klimaatadaptatie	Het (regen)water van de Julianaweg loopt langs de Meergracht en Edammerweg naar beneden (Molenweg laagste punt). De huidige kolken kunnen de grote waterhoeveelheden niet aan. Vooral gelet op het veranderende klimaat en de als gevolg daarvan te verwachten grotere plensbuien, is het nodig dat hiermee met de aanleg van en het aantal nieuwe kolken rekening wordt gehouden. Het aantal zal moeten worden verhoogd ten opzichte van de huidige situatie. Overigens is dit punt ook tijdens de parkwandeling die op 12 mei j.l. heeft plaatsgehad in het kader van de participatie over de (her)inrichting van het Boelenspark met de landschapsarchitect (Buro Sant en Co) aangehaald. De architect heeft het plan opgevat om het deel van het Boelenspark waarin de ijsbaan is gesitueerd en het deel tegenover het Tulpenhof (Tulpenstraat) te gebruiken als 'water-overstortgebied'.	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg.
32	Parkeren	Een ondergrondse parkeergarage waar nu de Mauritius gevestigd is aan de Julianaweg voor bewoners van Edam-volendam. Zo kan het groen behouden blijven!	Deze suggestie valt zowel qua locatie als planning buiten de projectopgave voor het groot onderhoud. Zonder er een studie van te maken kan gesteld worden dat de ingrepen en investeringen die gepaard gaan met de aanleg en instandhouding van een ondergrondse garage niet als verantwoord alternatief kunnen worden gezien voor het verkleinen van een stuk groen.
33	Parkeren	Het parkeerprobleem is groot, vooral vanaf 's middags na 16.00 uur en in de weekenden. De realisering van Maria Goretti zal dit probleem alleen maar groter maken. Uitbreiding van de parkeergelegenheid is hierdoor geen keuze meer, maar meer een must. Uiteraard past herijking van het parkeerbeleid ook bij een mogelijke oplossing van dit probleem.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
34	Parkeren	Aangezien wij als school gaan fuseren zouden wij graag aangeven dat de parkeerplaatsen om de fusieschool Kennedy/Nicolaasschool ruimer worden opgezet en worden uitgebreid om zo meer mogelijkheden te bieden voor ouders en ook personeelsleden. Op dit moment ontstaat in de ochtend regelmatig een verkeersinfarct bij het halen en/of brengen van de kinderen door ouders. De verkeerslus aan de zijde van de JF Kennedy school is tevens ook te smal voor onze leveranciers en/of afvalverwerkingsbedrijven. Dit zorgt regelmatig voor problemen aldaar. Aan de kant van de Nicolaasschool (Edammerweg) zijn de parkeermogelijkheden zeer beperkt. Als school maken wij nog wel eens gebruik van busvervoer voor schoolreizen en/of zwemlessen. De bussen moeten dan op parkeren op de Populierenlaan wat door handhaving vaak wordt aangemerkt als niet toegestaan. Graag zouden wij als school ook hier een oplossing voor willen. Wij willen onze leerlingen veilig kunnen laten opstappen en tevens de overige verkeersdeelnemers niet hinderen.	Deze punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. Deze inbreng bevat ook onderdelen die buiten de invloedssfeer van dit project vallen. Wij hebben deze inbreng daarom ook doorgegeven aan de beleidsmedewerkers Verkeer.
35	Parkeren	Waar is het aantal van 7 extra parkeerplaatsen op gebaseerd?	In september 2021 heeft een parkeerdrukmeting plaatsgevonden. Hieruit kwam naar voren dat er doordeweeks na 23.00 uur en in het weekend al na 18.00 uur een te hoge parkeerdruk (>85%) in het projectgebied is gemeten. Met 7 extra parkeerplaatsen komt de parkeerdruk weer onder de 85%, waardoor zogeheten 'zoekverkeer' wordt tegengegaan.
36	Parkeren - idee Oplossing parkeerprobleem en veiligheid / minder schades	rijgedeelte iets breder maken in samenhang met parkeergebied langs de rijweg. Wellicht een idee om een markering te maken tussen rij- en parkeergebied.	Deze punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
37	Parkeren - idee Oplossing parkeerruimte - uitbreiding parkeervakken	Het is geen luxe om het aantal parkeervakken uit te breiden langs Molenweg en Meergracht. En dan bij voorkeur schuin in- en uitrijden, i.v.m. veiligheid en uiteraard ook gemak. Dit kost wat extra groen, echter om het intense parkeerprobleem en de veiligheid (ook minder autoschades) het hoofd te bieden moet je wel eens minder fijne keuzes maken.	Schuin (gestoken) parkeren biedt in bepaalde gevallen een oplossing voor het vinden van extra parkeercapaciteit of breedte van de rijbaan. Dit nemen we mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. De toepassing van langs-, haaks- of schuinparkeren wegen we daarin per situatie af.
38	Parkeren - Reactie idee Oplossing parkeerruimte - uitbreiding parkeervakken	Er is plaats genoeg voor bewoners van dit deel maar de druk komt van auto's van de Julianaweg en achterliggende straten, oplossing, er is ook nog een amvo terrein.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpariaten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
39	Parkeren - Reactie idee Oplossing parkeerruimte - uitbreiding parkeervakken	Aan de Julianaweg aan beide zijde parkeren, dan heb je 10 parkeerplaatsen en hoeft bij ons het groen niet weg.	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg.
40	Parkeren - Reactie idee Oplossing parkeerruimte - uitbreiding parkeervakken	De bewoners van de Julianaweg kunnen de auto gewoon parkeren bij de amvo waar meer dan genoeg ruimte is en is om de hoek. Daarvoor hoeft de mooie groenstrook bij ons op de Edammerweg niet weg!	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpariaten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
41	Parkeren - Reactie idee Oplossing parkeerruimte - uitbreiding parkeervakken	Inderdaad bij de amvo, voor juliana weg.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpariaten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
42	Parkeren - idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Als er een parkeermogelijkheid is langs de rijweg moet er ook een uitstapmogelijkheid zijn, dus niet uitstappen in het gras. Een klein stukje stoep van bijv. 2 tegels volstaat dan, immers het moet geen wandelmogelijkheid zijn.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
43	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	De rijweg waar mogelijk breder maken; grotere voertuigen moeten bijna altijd gebruik maken van het trottoir om er langs te kunnen. Vooral voor het verkeerslicht meergracht/julianaweg is de rijweg veel te smal.	Deze inbreng nemen wij mee bij de verdere uitwerking van het project. Wij hebben deze inbreng ook doorgegeven aan en gebruiken deze bij de afstemming met het project Julianaweg. Met het projectteam van de Julianaweg is besloten om het ontwerp en de realisatie van de aansluitingen op de Julianaweg van de Edammerweg en van de Meergracht op te nemen in het project Julianaweg. Voor dit project houdt dat in dat de projectgrens enkele meters vanaf de Julianaweg komt te liggen.
44	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Maak van het hele gebied een woonerf en als dat niet mogelijk is een 15 km zone. Er wordt veel te hard gereden.	Volgens de Duurzaam Veilig-visie worden de straten ingericht als eeftoegangsweg. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt teruggebracht naar 30 km/uur. Hiervoor worden snelheidsremmende maatregelen toegevoegd in de vorm van drempels of plateaus. Voor het verder verlagen van de snelheid door de instelling van een erf is niet gekozen.
45	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Indien mogelijk meer parkeerruimte creëren. mogelijkheden langs de Molenweg insteek plaatsen maken (zullen bewoners tegen zijn maar je zal wat moeten). Misschien is het mogelijk om een verbod in te stellen voor (bouw)busjes. Meer controle op ontheffingen. Ontheffing nodig voor 24 uur net als Calkeongracht.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpariaten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat. De overige punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
46	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Afval container nabij meergracht 30 verplaatsen naar hoek Julianaweg. Zware vrachtwagen moet nu staan in om bak te legen (rijdt daarbij bijna altijd over trottoir!).	De ondergrondse afvalcontainers zijn in een netwerk geplaatst waarbij rekening is gehouden met de afstand tot de woningen. Het verplaatsen van de container naar een plek buiten de wijk is onwenselijk omdat de afstand voor een groep bewoners hiermee langer wordt dan de maximale streefstand van 150 meter.
47	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Parkeren in de wijk links en rechts (even/oneven dagen) om belasting van de weg te spreiden.	Deze suggestie is voor dit project niet nodig. Wij voorzien de rijbaan van een funderingslaag waardoor deze minder gevoelig is voor spoorvorming. Het voorgestelde systeem vergt overigens van autobezitters ook nogal wat inspanning. Eén verkeerd staande auto, bijvoorbeeld van iemand die op vakantie is, kan de straat al blokkeren.
48	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Insteek parkeerhavens maken 2e deel van de Edammerweg (nr 46-53). Hier waren, naar ik meen vroegere bewoners tegen.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
49	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	N.a.v. reactie 48, waar groen is bij dat stuk ligt een hoge druk gasleiding, daar mag niet geparkeerd worden.	Onder die groenstrook ligt inderdaad een gasleiding. Diezelfde leiding ligt ook onder de parkeervakken aan het einde van de Edammerweg. Navraag bij Liander leert dat aanleg van parkeervakken op deze leiding tegenover nr. 46-53 technisch mogelijk is.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
50	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Parkeren voor eigen bewoners, wij willen geen auto's van de omliggende straten. Uit onze wijk wordt het groen weggehaald.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
51	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Zoals bij de oude kom verboden voor vrachtverkeer, alles wordt nu kapot gereden.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
52	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	N.a.v. reactie 45; er zijn ook nog mensen die nog 25 jaar hun brood moeten verdienen in de bouw! En dus ook een busje daar voor nodig hebben om aan het werk te gaan!	Het punt m.b.t. het stukrijden nemen wij mee in de uitwerking van het project De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
53	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	N.a.v. reactie 50; Helemaal mee eens!! Net zoals de Calkoengracht	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
54	Parkeren - Reactie idee Uitstapmogelijkheid geparkeerde auto's	Zou toch erg zijn als die mooie groenstrook en bomen moeten wijken bij de Edammerweg vanaf nummer 46 en verder voor parkeerplaatsen! Goed parkeerbeleid: geen grote bussen en aanhangers dan is het probleem eigenlijk al opgelost. Deze laten parkeren bij de amvo. Alternatief: parkeren voor eigen bewoners net zoals de Calkoengracht	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
55	Parkeren - idee Parkeervakken schuin in- en uitrijden maken	De straten zijn 1-richtingsverkeer. Het ligt voor de hand om dan in het kader van gemak en ook veiligheid de parkeervakken schuin- in uitrijden mogelijk te maken, en niet meer haaks, zoals nu.	Schuin (gestoken) parkeren biedt in bepaalde gevallen een oplossing voor het vinden van extra parkeercapaciteit of breedte van de rijbaan. Dit nemen we mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. De toepassing van langs-, haaks- of schuinparkeren wegen we daarin per situatie af.
56	Parkeren - Reactie idee Parkeervakken schuin in- en uitrijden maken	Als er duidelijke richtingaanwijzers worden geplaatst zou het kunnen werken, en misschien meer controle van boa's. Tijdens het in en uitgaan van de school komen de auto's van alle kanten op je af	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
57	Parkeren	Dit is niet het forum om parkeerbeleid ter sprake te brengen. Echter.... er wordt gevraagd naar ideeën dus dan mag alles toch. Henkijng van het parkeerbeleid is wellicht ook een oplossing van het parkeerprobleem. Het laat zich raden welke oplossingen dan voor handen liggen.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
58	Parkeren	Bij de hoek edammerweg / meerstraat is een probleem, omdat de hoek van de weg minder is dan 90 graden en er een knik in de stoep zit, waardoor de stoep constant kapot gereden wordt, er wordt geparkeerd in de hoek en in de t splitsing wat levensgevaarlijk is voor de bewoners en kinderen. Misschien een uitstulping in de stoep van de t splitsing en op de hoek bij edammerweg 45 en 46 zodat daar niet meer geparkeerd kan worden.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
59	Parkeren - idee Vergroten veiligheid in de wijk door smaltes in de straten zoveel mogelijk op te heffen	Inbreng De Zangertjes van Volendam, gevestigd Meerstraat 1-3, voor het Plan Groot Onderhoud Molenweg en omgeving 1.Aantal parkeerhavens aanzienlijk vergroten waar bewoners hun voertuigen kunnen parkeren en de buurt veiliger wordt. •Het gedeelte van de Meergracht vanaf de Meerstraat tot de Julianaweg voorzien van parkeerhavens. Daardoor wordt dit stuk straat veel veiliger voor iedereen, vooral voor fietsers. •Het gedeelte van de Edammerweg tussen Meerstraat en Molenweg voorzien van parkeerhavens. •Aan de Molenweg een aantal parkeerhavens maken opdat de parkeerdruk in de hele wijk wordt verlicht. •De parkeerregeling in de hele wijk gedurende 24 uur per etmaal van kracht laten zijn. 2.De Meerstraat is te smal voor veilig autoverkeer als bussen geparkeerd staan voor de woningen. Hierdoor ontstaat een onveilige situatie. Oplossingen: •Een maximale breedte opleggen aan geparkeerde voertuigen voor de woningen. Bussen dienen dan geparkeerd te worden op parkeerhavens aan de buitenkant van de wijk. Probleem is waarschijnlijk dat de kans op inbraak in bussen daardoor groter wordt. Oplossingen hiervoor zoeken in overleg met de eigenaren. •Snelheidsbeperking in smalle gedeelten opleggen. Maximaal 20 km per uur toestaan. 3.De bocht vanaf de Edammerweg naar de Meerstraat zodanig inrichten dat rondom geen voertuigen meer kunnen parkeren en de bocht ruim kan worden genomen door een voertuig. •Controle toepassen heeft geen zin. Momenteel is parkeren op deze locatie al jarenlang verboden, maar er staan in de namiddag altijd voertuigen geparkeerd, ook op de stoepen en op het plantsoen. •Versmalde doorgang creëren met keien op de rand van de stoepen. 4.Het Koorhuis in de Meerstraat heeft zijn voorterrein in 2020 voor eigen rekening herstraat. Gaarne bij het uitvoeren van het Groot Onderhoud de aansluiting van Koorhuisvoorterrein met Meerstraat handhaven.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat. De overige punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
60	Parkeren - idee Parkeren Kennedy/Nicolaasschool	Aangezien wij als school gaan fuseren zouden wij graag aangeven dat de parkeerplaatsen om de fusieschool Kennedy/Nicolaasschool ruimer worden opgezet en worden uitgebreid om zo meer mogelijkheden te bieden voor ouders en ook personeelsleden. Op dit moment ontstaat in de ochtend regelmatig een verkeersinfarct bij het halen en/of brengen van de kinderen door ouders. De verkeerslus aan de zijde van de JF Kennedyschool is tevens ook te smal voor onze leveranciers en/of afvalverwerkingsbedrijven. Dit zorgt regelmatig voor problemen aldaar. Aan de kant van de Nicolaasschool (Edammerweg) zijn de parkeermogelijkheden zeer beperkt. Als school maken wij nog wel eens gebruik van busvervoer voor schoolreizen en/of zwemlessen. De bussen moeten dan op parkeren op de Populierenlaan wat door handhaving vaak wordt aangemerkt als niet toegestaan. Graag zouden wij als school ook hier een oplossing voor willen. Wij willen onze leerlingen veilig kunnen laten opstappen en tevens de overige verkeersdeelnemers niet hinderen. Wij hopen dat u onze wensen en ideeën kunt meenemen bij het doen van het groot onderhoud.	Deze punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. Deze inbreng bevat ook onderdelen die buiten de invloedssfeer van dit project vallen. Wij hebben deze inbreng daarom ook doorgegeven aan de beleidsmedewerkers Verkeer.
61	Parkeren - idee Parkeerproblematiek en inrichting parkeerplaatsen	De parkeerproblematiek is een heet-hangijzer, vooral veroorzaakt door grotere voertuigen als bouwbusen. Feit is, dat de parkeerdruk wordt veroorzaakt door voertuigen die op de Molenweg, Meergracht, Edammerweg worden geparkeerd, voertuigen zijn van bewoners uit andere omliggende straten (vooral de Meerstraat en Julianaweg). De roep voor extra parkeerplaatsen komt juist vanuit die andere straten. In het digitale praathuisje wordt geopperd om de extra parkeerplaatsen te realiseren op de Molenweg of Meergracht. Daar zijn wij op tegen. De huizen aan de Molenweg zijn zo geliefd vanwege het prachtige uitzicht op het park. Het realiseren van parkeerplaatsen aan de parkzijde zal dit uitzicht doen belemmeren en zal de ergernissen (die al bestaan) van voertuigen van niet-bewoners enkel doen vergroten. Bovendien is de Molenweg noch de Meergracht geschikt/breed genoeg voor van parkeerplaatsen in- en uitrijdende voertuigen. Er gaan dagelijks meerdere keren veel schoolgaande kinderen op de fiets langs. Het zal voor die kinderen ook niet meer overzichtelijk zijn en het risico op een verkeersongeval zal hierdoor enkel nog meer toenemen. Dit nog los van het feit, dat de bewoners niet nog meer groen zien opofferen voor de aanleg van parkeerplaatsen. Er is in de laatste jaren al veel groen in het park en omgeving opgeofferd voor diverse doeleinden, zoals het vergroten van het schoolplein, de aangelegde 'kiss and ride' en niet te vergeten het appartementencomplex aan het Boelenspark. Er is al zo weinig groen in de gemeente. Als de gemeente blijft bij het uitgangspunt om 6/7 extra parkeerplaatsen in het plan te realiseren, dan stellen wij voor dat die parkeerplaatsen worden gerealiseerd ter hoogte van de Sint Nicolaasschool (tegenover de daar al bestaande parkeerplaatsen). Om de parkachtige uitstraling te behouden stellen wij voor om voor die parkeerplaatsen te gaan werken met 'graslook tegels' zoals die ook zijn gebruikt en aangelegd bij de nieuwe turnhal op de Broeckgouw. Dat is ook een mooie oplossing voor de huidige parkeerplaatsen aan de Meergracht.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat. De overige punten nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
62	Parkeren - nagezonden	Geen bezwaren tegen meer parkeergelegenheid; ook niet als hiervoor bomen of groen moet wijken.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
63	Parkeren - nagezonden	De parkeerhavens zo maken dat er schuin ingeparkeerd kan worden. Inparkeren gaat dan makkelijker en waarschijnlijk zal er dan wat dicht bij elkaar geparkeerd gaan worden wat weer resulteert in meer plek	Schuin (gestoken) parkeren biedt in bepaalde gevallen een oplossing voor het vinden van extra parkeer capaciteit of breedte van de rijbaan. Dit nemen we mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project. De toepassing van langs-, haaks- of schuinparkeren wegen we daarin per situatie af.
64	Parkeren - nagezonden	Daar waar geen parkeerhavens zijn de straat breder maken; nu wordt er regelmatig over de stoep gereden omdat er onvoldoende ruimte is.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
65	Klimaatadaptatie - nagezonden	De parkeerhaven uitvoeren in een natuurlijke "look" net zoals bij de sportcampus.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
66	Duurzaam veilige inrichting - nagezonden	Het trottoir wat breder.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
67	Verlichting - nagezonden	Lantaarnpalen met historische "look" net als op Het Zuideinde.	Het in dit punt gesuggereerde materiaalgebruik is (gedeeltelijk) de materialisatie overeenkomstig het HIOR, zoals vastgesteld voor de toeristische kern van Volendam. Het projectgebied ligt ten westen van de Julianaweg en valt buiten de toeristische kern van Volendam. In de niet toeristische gebiedsdelen wordt gewerkt met een soberder materiaalgebruik zoals betontegels, -stenen en moderne lichtmasten.
68	Duurzaam veilige inrichting - nagezonden	De inritten van de straten, denk aan Edammerweg, Meerstraat en Molenweg, zodanig uitvoeren dat het parkeren op de hoeken onmogelijk wordt zodat er geen hinder is bij het inrijden van deze straten. De uitrit Meergracht/Julianaweg versmallen om dezelfde reden als hierboven alleen dan bij uitrijden. Het verkeerslicht kan dan ook verplaatst worden want dat staat nu heel hinderlijk op het voetpad.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
69	Parkeren - nagezonden	Parkeervergunning 24/7 voor bedrijfsbussen en deze alleen beschikbaar voor de bewoners Edammerweg 40 t.m. 53, Meerstraat, Molenweg en Meergracht 24 t.m. 37.	De parkeerplaatsen binnen het projectgebied maken deel uit van het grotere vergunninggebied Zone B. Het is daarom niet mogelijk om alleen voor het projectgebied veranderingen in het parkeerbeleid door te voeren. Veranderingen in het vergunningenbeleid voor zone B zijn op korte termijn niet voorzien. In verband met de hoeveelheid reacties m.b.t. dit onderwerp hebben wij besloten om een aantal ontwerpvarianten te maken om deze aan de omwonenden en gebruikers voor te leggen. Aan de hand van de reacties op deze varianten nemen wij een besluit waarbij het algemeen belang voorop staat.
70	Klimaatadaptatie - nagezonden	Wij gaan er van uit dat ook de stegen achter de woningen opnieuw bestraat gaan worden en dat er voldoende kolken aangebracht worden om een goede afwatering te waarborgen. Dat zullen er waarschijnlijk meer moeten worden dan nu het geval is.	Het onderhoud en ophogen van de stegen behoort eveneens tot de projectopgave.
71	Verlichting - nagezonden	Een lantaarn in de steeg ter plaatse van de T-splitting achter het koorhuis.	Dit punt nemen wij mee in onze afwegingen bij de uitwerking van het project.
72	Afvalinzameling - nagezonden	Afvalcontainer "restafval" verplaatsen naar hoek Meergracht/Julianaweg zodat deze vanaf de Julianaweg geleefd kan worden. Grote zware vrachtwagen moet nu de straat ik om deze te kunnen legen waardoor spoorvorming ontstaat.	De ondergrondse afvalcontainers zijn in een netwerk geplaatst waarbij rekening is gehouden met de afstand tot de woningen. Het verplaatsen van de container naar een plek buiten de wijk is onwenselijk omdat de afstand voor een groep bewoners hiermee langer wordt dan de maximale streefstand van 150 meter. Overigens wordt de rijbaan voorzien van een funderingspakket waardoor deze minder gevoelig is voor spoorvorming.
73	Duurzaam veilige inrichting - nagezonden	Maak van dit gebied een woonerf of een 10 km zone.	Volgens de Duurzaam Veilig-visie worden de straten ingericht als eeftoegangsweg. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt teruggebracht naar 30 km/uur. Hiervoor worden snelheidsremmende maatregelen toegevoegd in de vorm van drempels of plateaus. Voor het verder verlagen van de snelheid door de instelling van een erf is niet gekozen.
74	Uitvoering - nagezonden	Een goede fundering, met doek, zodat spoorvorming niet weer gelijk ontstaat. De verdichting van de onderlagen uitvoeren volgens de voorschriften. Daar waar gegraven wordt b.v. voor kolken of straatverlichting het verdichten van de grond extra aandacht geven zodat daar het straatwerk niet gelijk weer verzakt.	De rijbaan wordt voorzien wordt van een funderingspakket waardoor deze minder gevoelig is voor spoorvorming. Op onze uitvoeringsovereenkomsten zijn de Standaard RAW-Bepalingen zoals uitgegeven door de stichting CROW van toepassing.