

memo/advies

Aan : Belanghebbenden Centrumplein Oosthuizen
Van : Afdeling Openbare Werken team Werken en Projecten
Datum : 6 april 2022
Kenmerk : Z21104137 - D/22/187429
Kopie aan :
Betreft : Nota van Beantwoording omgevingsraadpleging

Beste lezer,

Op de volgende pagina's zijn alle reacties opgenomen die in de periode van 23 december 2021 t/m 14 februari 2022 zijn verzameld via de participatie webpagina's voor het project Centrumplein Oosthuizen (<https://www.edam-volendam.nl/praaathuis>).

Per reactie is een antwoord gegeven waarin staat hoe het project omgaat met de gegeven inbreng. Dit document vormt een onderdeel van de ontwerp-opgave voor het Centrumplein Oosthuizen.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
1	Toelichting	Inderdaad goed om een dependance van de bieb hier te integreren. Alle IDO vragen kunnen behandeld worden, jongeren kunnen studeren, ouderen komen voor een krantje een koffie en een praatje. Cursussen en wijksteunpunt. Alles bijeen, voor al je vragen.	Het voormalige gemeentehuis krijgt een horeca- en zorgfunctie en wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen invloed meer op de functies of het gebruik van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen.
2	Toelichting	Oosthuizen heeft geen goede locatie voor een terras, eetcafé, een fijne plek om een biertje of bak koffie te drinken en elkaar te ontmoeten. Het is een groeikern en daar hoort toch enige vorm van horeca bij. Dat wordt erg gemist!! Een gezellig dorpsplein(tje) is echt broodnodig en komt zeker ook de overige bedrijven in de Raadhuisstraat ten goede.	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
3	Toelichting	Het zou fijn zijn als er ook een buurtfunctie komt; zodat er cursussen aangeboden kunnen worden en ruimte gehuurd kan worden om bijv. vergaderingen te houden.	Het voormalige gemeentehuis krijgt een horeca- en zorgfunctie en wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen invloed meer op de functies of het gebruik van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen.
4	Toelichting	Het plein moet warmte uitstralen en uitnodigend worden. De uitstraling is nu koud en kil! Graag ook zoals een gezellig terras maar mede ook mooi groen en bomen zodat het gezellig wordt. Kijk er enorm naar uit om een mooi plein te zien. Ook voor de ouderen even een loopje naar het plein.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
5	Toelichting	Deze locatie leent zich uitstekend voor o.a. horeca met een buiten terras. Verder is het gebouw in een periode ontworpen toen niet werd beoordeeld of het gebouw/de steen past in de oude kern. Wellicht kan het uiterlijk van het gebouw worden aangepast door stucwerk/betimmering en andere raamkozijnen. Verder hoop ik dat de markt/marktkramen hun plek kunnen behouden.	Het voormalige gemeentehuis wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen actieve invloed meer op het uiterlijk van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen. Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
6	Toelichting	voor de levendigheid van het dorp is het heel belangrijk dat er eindelijk eens werk wordt gemaakt van herinrichting en invulling van het plein. Horeca, terras, ruimte voor de markt, een HOED etc Alles wat een bijdrage levert aan reuring op het plein. het wordt steeds drukker met auto's en vrachtwagens in het dorp, fijn voor de ondernemers natuurlijk maar de boel staat regelmatig vast en voor fietsers en wandelaars wordt het onveilig. Belangrijk om hier goed naar te kijken.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
7	Toelichting	Oosthuizen is een fijne plek om te wonen, mede dankzij het aanbod van een aantal winkels en de markt op vrijdag. Maar ik mis echt een plek om iets te eten en met mooi weer een terras. Dat zou echt een goede toevoeging zijn. Een dorpsplein in de sfeer van het dorp met veel groen zal voor een mooie upgrade zorgen. Daarnaast sluit ik mij aan bij onderstaande opmerking, een plek voor cursussen/bibliotheek o.i.d. zou ook een mooie toevoeging zijn. Het verkeer door de Raadhuisstraat is wel erg aan het toenemen, dus goed om de voetganger/fietser voorrang te geven. Er zou denk ik ook eens moeten gekeken worden naar het parkeren bij de Plusmarkt.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project. Het voormalige gemeentehuis krijgt een horeca- en zorgfunctie en wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen invloed meer op de functies of het gebruik van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
8	Toelichting	Een deel van de behoeften hebben een tijdelijk of terugkerend karakter. Ontwerp daarom in ieder geval op basis van het principe "Design for change". Ontwerp zodanig dat je zonder al te veel tijd en moeite kunt switchen en veranderen, afhankelijk van de op dat moment bestaande behoefte. De behoeften waar rekening mee gehouden moet worden zijn o.a. de markt, evenementen, sociale contacten, optimale toegankelijkheid ondernemingen, doorgaand verkeer Raadhuisstraat, parkeren en ongetwijfeld een aantal die ik niet weet. Doorgaand en bestemmingsverkeer in normale situaties mogelijk houden. In uitzonderlijke gevallen van een evenement waarbij ook gebruik gemaakt wordt van de openbare weg of dat dit leidt tot gevaarlijke situaties het verkeer omleiden via Oostdijk en/of Gerrit van Heemskerckstraat. De markt in zijn huidige omvang kan in de huidige vorm gewoon doorgaan. Gezien de zorgondernemingen zal het plein ook goed bereikbaar moeten zijn. Aangezien zeker de zorg ook goed bereikbaar moet zijn voor taxi, rollator/rolstoel/booster lijkt het me verstandig dat met name de zorginstellingen vanaf de achterzijde bereikbaar zijn zodat gebruik gemaakt kan worden van de aanwezige parkeerplegen. Als het Raadhuisplein echt een ontmoetingsplaats wil zijn, is de aanwezigheid van de lokale ondernemers noodzakelijk. Als je deze verplaatst naar een ander deel van het dorp, zal dit leiden tot verlies van een deel van de functie. De supermarkt is natuurlijk wel een probleem met de logistiek en parkeerplegen. De oplossing daarvoor is geen onderdeel van de inrichting van het Raadhuisplein. Evenementen in het algemeen en in de bebouwde kom in het bijzonder leiden altijd tot overlast. De een vindt het gezellig, de ander een ramp. Het plein moet wel de functie krijgen van kleinschalige evenementen. De kermis kan alleen als ook een deel van de openbare weg gebruikt wordt. De Raadhuisstraat of de Gijssbrecht van Vianenstraat. Zou moeten kunnen als gemeente en omwonenden tot een afspraak kunnen komen. Logistiek van de supermarkt is daarbij een uitdaging. Koningsdag, Bevrijdingsdag en andere feesten met muziek en horeca moet kunnen met vergunning met voorwaarden van maximaal aantal keren per jaar, geluid en sluitingstijd. Dat betekent allemaal wel dat eventuele obstakels snel en eenvoudig verwijderd en geplaatst	Een aantal van deze punten nemen wij bij de verdere uitwerking van het plan. Een aantal andere punten valt buiten de projectfeer. Zie de bovenstaande antwoorden hoe we daar mee omgaan.
9	Toelichting	Het word hoog tijd dat er een gezellig plein van word gemaakt, waar jong en oud iets aan hebben met zeker een terras en eetgelegenheden een dorp zonder kerk is geen dorp een dorp zonder dorpshuis/café is ook geen dorp.	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
10	Toelichting	Een bruinsend centraal hart vol gezelligheid, terrasjes en eetgelegenheden zal dit dorp goed doen!	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
11	Toelichting	Ik zou het heel leuk vinden als het een groen dorpsplein wordt met (hoogstam)fruitbomen. Prachtig bloeiend in het voorjaar en mooi fruitdragend in de zomer.	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
12	Toelichting	Lijkt me fantastisch als het plan eindelijk een beetje leven krijgt we wachten er al zo lang op! Komt het dorp zeker ten goede, want er is nu vrij weinig gelegenheid tot iets te doen en ondernemen. Het dorp wordt steeds groter maar er zijn steeds minder voorzieningen. Lijkt me fijn om na een wandeling gezellig een kop thee/koffie te drinken. het weekend een goed glas wijn en eventueel mogelijk tot een diner! Leuke andere winkels en een mooie maar voornamelijk een gezellige dorpskern! waarbij saamhorigheid is! Fijn zou het wel zijn als het verkeer in de Raadhuisstraat verminderd dit is namelijk nu echt heel erg hinderlijk, en veel te druk! Verkeer raast voorbij en heb er in huis erg veel last van!	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
13	Toelichting	Wij overwogen recent om te vertrekken omdat we de gezelligheid missen. We zijn heel blij dat er nu plannen zijn om de dorpskern van Oosthuizen wat nieuw leven in te blazen. Prima te combineren met de faciliteiten van zorg. Een aantal omwonenden die tegen dit plan zijn, stonden vroeger graag aan de bar op het Oosteinde om een feestje te bouwen met de kermis. Erg hypocriet, als je het mij vraagt.	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
14	Toelichting	Het zou heel fijn zijn dat deze nu 'saai' plek een gezellig dorpsplein wordt. Het is zo ongezeellig daar en zo zonde dat daar niets gebeurt. Hoe leuk kan het zijn een terras met horeca voor een wijntje of een bakje koffie, of een eetcafé, iig iets gezelligs! Er komen genoeg fietsers langs maar kunnen nergens gezellig zitten. De saamhorigheid van het dorp zal hierdoor ook zeker ten goede komen. Ik zeg doen, en de bezwaren die er lopen, sorry in een centrum is nu eenmaal meer vertier dat weet je als je daar gaat wonen.	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
15	Toelichting	Reactie ZO!: Markt handhaven - Terras en horeca mogelijkheden op het plein - Groen op het plein - Parkeren achter het gemeentehuis met ook een achtergang naar de nieuwe bestemming (korte looplijn wanneer er achter geparkeerd wordt). - uitsluitend kort parkeren voor het plein.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
16	Toelichting	Parkeren voor de winkels tegenover het plein; max 1/2 uur zone. Parkeerplaatsen op het plein; verwijderen. Verwijzing naar parkeerplaatsen achter het gebouw. Dit geeft ruimte voor de markt. Mooi terras aan de kant van de horeca. Afschermen straatkant met plein d.m.v. groen. Goede en voldoende elektriciteit voorziening voor alle evenementen/marktkoopliu. Ingang van plein aan de G van Vianenstraat d.m.v. "verwijderbaar" paaltje(voor de weekmarkt) afsluiten voor auto's die gaan pinnen .Plein verlichting die gezellige uitstraling geven en meerdere bankjes plaatsen, zo dat ze geen belemmering vormen voor de markt. Goed kijken naar de afmetingen van het plein; goede indeling voor de kramen maken. Daar waar groen mogelijk is, gebruik van maken en een leuker ontwerp qua bestrating. Graag ook wat fietsenstallingen.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
17	Toelichting	Allemaal leuk en aardig, maar jaren geleden simpelweg handhaven van de snelheid van auto's en vrachtauto's die in beide richtingen door de Raadhuisstraat racen, vooral bij de versmalling bij nr. 54 en 55 is het onveilig voor fietsers, luid toeterend laat de aso horen dat de fietser aan de kant moet bleek al onmogelijk. De woningen schudden. Dus het moet veiliger voor fietsers en voetgangers en de snelheden moeten omlaag. Een totaal inrijverbod vanaf de kerk naar de Plus en andere winkels maakt het al een stuk overzichtelijker.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
18	Toelichting	Ik pleit ervoor om de inrichting van het plein niet als een geïsoleerd project aan te pakken maar in samenhang met de verkeersdruk en -overlast in de Raadhuisstraat, de effecten van de verschillende bouwprojecten en de N509. Organiseer daarvoor een aantal bijeenkomsten op locatie (nu kan het weer) en kijk daarin dus verder dan het plein.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
19	Toelichting	Het is duidelijk dat er een gezellig plein moet komen met terrasjes, waar je kunt zitten voor een lekkere lunch, een simpele bak koffie of een borreltje. Hierbij hoort ook ruimte te blijven voor de markt. Auto's weren geniet de voorkeur, maar pas op dat men dan niet allemaal door de Gerrit van Heemskerckstraat gaat rijden. Die is zeker niet geschikt voor veel verkeer. Meer parkeergelegenheid voor de supermarkt is ook echt nodig! Door alle nieuwbouw en dus meer bewoners is de huidige situatie daar ook echt niet meer toereikend.	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
20	Toelichting	Hierbij doen wij U als dorpsraad Oosthuizen onze standpunten toekomen over een mogelijke herinrichting van het bestaande plein voor het voormalige gemeentehuis in de Raadhuisstraat in Oosthuizen. Het huidige plein heeft diverse functies voor activiteiten voor de bevolking van Oosthuizen. Hiervoor is veel ruimte nodig. Wij bedoelen hiermee de wekelijkse markt op vrijdag, waaronder een kerstmarkt met een kerstboom die door ons wordt geplaatst. Tevens wordt gedurende de maanden november tot begin januari een permanent oliebollenkraam geplaatst. Ook worden er bijeenkomsten gehouden voor de aankomst van Sint Nicolaas, Koningsdag en een jaarlijkse braderie met veel kramen die ook in de Raadhuisstraat worden geplaatst. Wanneer het voormalige gemeentehuis een andere functie krijgt, waaronder de vestiging van een horecagelegenheid, zal er tegen de zuidgevel op het plein aan de zonzijde, voldoende ruimte moeten worden gereserveerd voor een terras. De huidige parkeerplaatsen op het plein zullen grotendeels moeten worden verwijderd om compensatieruimte te vinden. Er dienen enkele plaatsen te blijven om te worden gebruikt voor bezoekers van de huisartsenpraktijk en fysiotherapiepraktijk. Het parkeren dient zo veel mogelijk op de bestaande parkeerplaatsen aan de achterzijde van het gebouw plaats te vinden. Voor de huidige pinautomaat zou een efficiëntere plaats dienen te worden gevonden, b.v. in het huidige plantsoen langs de Raadhuisstraat op de hoek van de C. van Bergenstraat. Daar staan nu wel enkele mooie bomen en die zouden dan moeten verdwijnen. Een andere optie is op de hoek langs het trottoir naast de grote parkeerplaats achter het gebouw. Het verplaatsen van de pinautomaat zou erg vervuimend werken op het plein.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
		De bestaande parkeerplaatsen langs de Raadhuisstraat tot de supermarkt zouden als kort parkeren kunnen worden aangewezen om bezoek aan de middenstand mogelijk te maken. Het lang parkeren kan dan uitsluitend langs de Vianenstraat en achter het gebouw plaats te vinden. Het is ook mogelijk om vanaf de achterzijde van het gebouw vanaf de daar aanwezige parkeerplaats een extra ingang te maken om het gebouw vanaf die zijde te betreden. Maar dat is ook weer afhankelijk van de indeling van het gebouw. Het gedeelte van de rijbaan van de Raadhuisstraat zou optisch bij het plein getrokken kunnen worden door dezelfde bestrating als op het plein aan te brengen. De begrenzing van dit gedeelte dient niet met drempels te worden gemarkeerd omdat dit tot overlast door vrachtverkeer zou leiden bij de aangrenzende (historische) bebouwing. Het doorgaande verkeer is dan te gast op dat deel van het plein. Wellicht is het mogelijk om op de daarvoor geschikte plaatsen enkele zitbanken te plaatsen met, zo mogelijk omringd door wat beplanting. Voor passende historische verlichting dient tevens een geschikte plaats te worden gevonden. De huidige stroomvoorziening op het plein is onvoldoende voor de gebruikers. Wanneer deze verzaagd wordt behoeven geen dieselaggregaten meer te worden geplaatst die tot overlast leiden voor de buurt. Er ontbreekt tevens een wateraansluiting met enkele aansluitpunten. De huidige bomen (dakplatanen) vormen vooral in de zomer een fraai aanzicht van het plein, terwijl deze het huidige gebruik niet in de weg staan. Ze dienen dus gehandhaafd te worden. Gezien het bovenstaande overzicht van de huidige gebruikers en evenementen, die naar onze mening daar voortgezet moeten worden, blijven er weinig mogelijkheden over om het plein anders in te richten, m.a.w. de huidige indeling dient met uitzondering van bovenstaande genoemde aanpassingen gehandhaafd te worden. Op de huidige weg is eenrichting ingesteld voor vrachtwagens die de winkels bevoorraden. Die functie kan niet veranderd worden, maar functioneert naar behoren. Wij komen dan ook tot de conclusie dat de huidige inrichting in tact moet blijven waarbij wellicht wat meer gelet moet worden op het weghalen maar ook terugplaatsen van de paaltjes op het plein waardoor het niet	
21	Toelichting	het zou fantastisch zijn als er een plek komt waar tieners samen hun huiswerk kunnen doen. Dus een ruimte met tafels en inlog mogelijkheden. een speel-o-theek voor peuters/ouders waarbij ook gelegenheid is om een uurtje samen te spelen waarbij de ouders op de achtergrond kunnen blijven, wellicht met een kop koffie oid. een bibliotheek strengere controle op nog meer verkeer dat de Raadhuisstraat door zal rijden. Het is nu al ondragelijk.	Het voormalige gemeentehuis krijgt een horeca- en zorgfunctie en wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen invloed meer op de functies of het gebruik van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
22	Toelichting	Groen in de woonomgeving is zeker van belang en bevordert het welbevinden van de mensen die er wonen. Het allerbelangrijkste van een groene woonomgeving is het onderhoud. Dit laat de laatste jaren echt te wensen over. Veel gras tussen de tegels en overwoekering door onkruid, van de perken zijn maar enkele voorbeelden.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project. Voor het groenonderhoud heeft de gemeente vorig jaar een externe nulmeting laten uitvoeren. Bij die momentopname scoorde het groenonderhoud boven de norm. De groenbeheerder is de afgelopen seizoenen terughoudend geweest met het aan- of bijplanten van begroeiing in afwachting van de ontwikkelingen op het plein.
23	Toelichting	Hoop wel dat er ook rekening gehouden wordt met de markt op vrijdag dat die wel gewoon blijft op de zelfde locatie mede vanwege de stroomvoorziening en natuurlijk de gezelligheid	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
24	Visie Raadhuisstraat	Denk in het kader van leefbaarheid niet alleen aan autoluw maar juist aan goede parkeervoorzieningen in de Raadhuisstraat. Daarmee creëer je meerwaarde voor het dorp aangezien bereikbaarheid en parkeervoorzieningen bijdragen aan het succes van Horeca en overige detailhandel die daarmee van waarde zijn voor het woon-leefklimaat van Oosthuizen. Er zijn teveel praktijkvoorbeelden waar na inperken van bereikbaarheid en parkeren de voorzieningen afnemen en afvloeiing toeneemt. Dan schiet je het doel voorbij, maak er een levendig en toekomstbestendig centrum van. Voor inwoners en ondernemers!	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd. Het belang van parkeren en de bereikbaarheid nemen we mee in de verdere uitwerking van het plan.
25	Visie Raadhuisstraat	Raadhuisstraat niet autoluw maken, dit om de andere smalle straten niet drukker te maken en de supermarkt goed bereikbaar te houden. Anders wordt t vanaf de kerkkant te druk kwa motorischverkeer. Goede parkeergelegenheid is een must, ook voor de supermarkt. kermis niet naar het centrum halen. Markt uitbreiden. Minimaal 2 kleine eetgelegenheden/cafeetjes. Een goede cafetaria met veel keuze en goede afhaal. veel groen op het plein.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
26	Visie Raadhuisstraat	Misschien moeten ze eerst eens beginnen met die parkeervakken half op de weg te verwijderen. En streng te handhaven op automobilisten die half op de weg parkeren om even snel naar de bakker/ slager/ visboer gaan. En te beroerd zijn om 100 meter te lopen vanaf de parkeerplaats achter het gemeentehuis. Hiermee oogt de Raadhuisstraat al een stuk rustiger en vriendelijker. Helemaal opgelost zal t zijn wanneer er ook gewoon een stoep gemaakt word. Waardoor de weg baan een stuk duidelijker word. Autoluw maken lijkt mij onmogelijk met het oog op de het inkomend en uitgaand verkeer vanuit de wijk watering richting de n247 en Vice versa.	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
27	Visie Raadhuisstraat	De enorme toename van het verkeer (nu al, en de bebouwing is nog niet eens af of aan begonnen!) is vreselijk. Huftergedrag, hard rijden, file in de staat, auto's op 20 cm van gevels van huizen, stationair draaien naast je raam in de woonkamer, hard optrekken, luide auto's (enorme jeeps, harde motorgeluiden etc.), automobilisten die voetgangers op de 'stoep' wegdrukken, etc.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
28	Visie Raadhuisstraat	Deel 1 van 2. Hier een overzicht van klachten en bezorgdheid van bewoners in Oosthuizen aan de Raadhuisstraat. Dit is een reactie namens een groep van 22 bewoners. Alle reacties worden hier beschreven en hebben wij samengevat tot één schrijven. Wij kampen met een collectief probleem, namelijk de verkeerssituaties in en rond de Raadhuisstraat en de N509. De bewoners zijn bij elkaar gekomen om de verkeersshinder te inventariseren en wij hebben een aantal aanbevelingen om de verkeersveiligheid en woongenot weer te herstellen. Verkeersoverlast Bewoners geven aan erg veel last te ondervinden van de enorme verkeerstoeiname, trillingen van (hele) grote vrachtwagens en tractoren (waar op sommige stukken een verbod op is, maar niet wordt nageleefd), hardrijders van automobilisten, vrachtwagens, bezorgdiensten (pakket en lokale horeca) en brom/scooters. De Raadhuisstraat is de oude kern van het dorp. Er stammen huizen uit 1600. Er zijn ondergeheide huizen en niet ondergeheide huizen. Het karakter van het dorp ligt in de Raadhuisstraat. Ontbrekende verkeersborden en essentiële elementen (of veiligheidsmaatregelen) De straat is recht, lang en nodigt menig wegmisbruiker uit om hard doorheen te rijden. Het is voor weggebruikers onduidelijk dat het bebouwde kom is en wat de snelheidslimiet is. Het ontbreekt er ook aan: stoepen, stoepranden, fietspaden, trottoirs die goed begaanbaar zijn. Verder mist het bewijzering dat het een schoolroute betreft, een woonwijk is, er kinderen spelen en het een 30 kilometer zone is. Hier valt winst te behalen, als eerste stap. Aanwezige verkeersborden Er zijn ook verkeersborden die duidelijk zichtbaar zijn, maar niet worden nageleefd. Voor de brug en voor de ingang van de Raadhuisstraat vanaf de kerk ziet iedere weggebruiker twee verbodsborden. Verboden in te rijden voor vrachtverkeer en tractoren. Toch worden deze borden wekelijks, soms dagelijks genegeerd. Er zijn tussen de 20 en 30 meldingen gemaakt bij handhaving over alleen al dit probleem. Meldingen worden gemaakt per telefoon en/of in de Mijn Gemeente app. Er zijn meerdere gesprekken gevoerd met handhaving (en een aantal gemeentemedewerkers), het probleem is bekend. Handhaving neemt de route mee, als hier ruimte voor is. Iets wat tijdens de coronapandemie schaars is. Helaas is handhaving een kwestie van 'op heterdaad betrappen'. Bewoners ondernemen zelf ook acties, zoals de vervoersbedrijven e-mailen, uitvoerders van projecten aanspreken (recentelijke renovatie aan Bredehof) en chauffeurs zelf aanspreken. Dit met gevaar voor eigen risico. Zodra bewoners de overtreder zelf aanspreken kunnen zij vaker wel dan niet een scheldkanon als reactie verwachten. Toenemende drukte Alle bewoners benadrukken de enorme verkeerstoeiname als een dagelijkse overlast, in verschillende vormen. Wij lichten ze stuk voor stuk toe. Het verkeer zorgt inmiddels voor geluidsoverlast in woningen. Bewoners ervaren een enorm verschil met 'pakweg 2 jaar geleden'. Voorbeelden van bijvoorbeeld het geluid in de woningen zijn: filevorming voor en (rakelings) langs gevels, te hard optrekkende voertuigen die 'nog net, of toch even ervoor' hun recht opeisen, met gierende banden optrekken, knallende uitlaten, zoemend geluid van elektrische auto's, een constante stroom aan auto's. Dit is een enorm verschil dat puur is gekomen door de toegenomen drukte. Naast het geluid zijn sommige situaties zijn zelfs gevaarlijk geworden en hiervan is is melding gemaakt bij VVN (Veilig verkeer Nederland) en handhaving. De oorzaak van de overlast zit naast de toegenomen drukte in veel gevallen gecombineerd met sociaal rijgedrag. In en aan de rand van dorp zijn er (en worden er) heel veel nieuwbouwwoningen gebouwd, maar de infrastructuur op de openbare ruimte is hier niet op aangepast. Een het realiseren van de laatste fase van Waterrijk, nieuwbouwwijk Kraaiennest, nieuwbouwwijk van het voormalig cultureel centrum, ontwikkelplannen voor horeca en zorg (ook voor omliggende dorpen) in het voormalig stadhuis en plannen voor ontwikkeling rondom Raadhuisstraat 52. Eenrichtingsverkeer Meerdere bewoners stellen éénrichtingsverkeer voor, mogelijk gecombineerd met alleen bestemmingsverkeer. Dit kan mogelijk gemaakt worden, ook op en kort traject zoals van de Kerk tot aan het Bredehof. Nieuwe toegangswegen realiseren Eerder benoemden wij al dat er wel een enorme impuls is (en wordt) gegeven aan nieuwbouw, maar dat de infrastructuur hier niet op aangepast is. Er zijn verschillende opties mogelijk. Het realiseren van nieuwe toegangswegen is tevens een verbetering voor de bereikbaarheid van het dorp ten behoeve van hulpdiensten. Als de enige toegangsweg door welke oorzaak dan ook niet bereikbaar is, dan zitten de wij als ratten in de val.	Deze uiteenzetting van overlastpunten en voorstellen tot verbetering geven ons een duidelijk beeld van wat er speelt in de context van het project. Wij waarderen de inspanning van de bewoners om elkaar op te zoeken en de ervaren problematiek met elkaar te bespreken en met ons te delen. Hoewel een aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen niet is voorzien bij dit project, delen wij in een puntsgewijze reactie onze overwegingen bij de genoemde punten en ingebrachte voorstellen. Inrichting van de Raadhuisstraat Het verkeer in de Raadhuisstraat is beperkt door het gebruik van de Raadhuisstraat minder aantrekkelijk te maken voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De maximumsnelheid is 30 kilometer per uur, en de inrichting van de rijweg is daarop zoveel mogelijk afgestemd. De limiet staat aangegeven op een bord aan de noordkant van de Raadhuisstraat, en op het bebouwde kom bord bij de Kerkebrug. Het toevoegen van extra bebording heeft in onze optiek geen positief effect op het rijgedrag. Wij baseren ons daarbij op het kennisinstituut CROW die onder andere in haar publicatie 245 stelt "Als er te veel borden staan, bestaat het risico dat de weggebruiker de belangrijke borden niet tijdig kan zien of niet goed kan interpreteren. Dit leidt ertoe dat de weggebruiker relevante informatie mist en daardoor in onveilige situaties terecht kan komen." Aanwezige verkeersborden Dat verkeersborden niet worden nageleefd, ligt in dezelfde lijn van het vorige punt. Bestuurders zijn op de hoogte van de maximumsnelheid, maar veel minder van de snelheid waarmee ze daadwerkelijk rijden. We kunnen wel melden dat dit jaar een aantal weken een smileybord wordt geplaatst in de Raadhuisstraat, welke bestuurders attendeert op de door hun gereden snelheid. Toenemende drukte De geconstateerde toename van het gebruik van de Raadhuisstraat is een gevolg van de ontwikkelingen in de tijd. De huidige capaciteit van de weg is groot genoeg om dit aanbod te verwerken. Eenrichtingsverkeer Eenrichtingsverkeer is een oplossing voor wegen die te smal zijn om verkeer in twee richtingen te laten rijden. Een nadelig effect van eenrichtingsverkeer is dat verkeer zonder tegenliggers juist een reden minder heeft om de snelheid te matigen. Ook zorgt eenrichtingsverkeer voor omrijders, wat de druk op de omliggende straten vergroot. Nieuwe toegangswegen Over een extra ontsluiting van Oosthuizen wordt al jaren gesproken. Het is van belang om ook de toenemende verkeersdruk op het punt waar de eventuele extra ontsluiting komt niet te onderschatten. Flitspalen en cameratoezicht Handhaving op de snelheid en het eventueel plaatsen van flitspalen is voorbehouden aan de politie en het openbaar ministerie. Dat is in de Raadhuisstraat niet kansrijk want het is landelijk bepaald dat er in 30 km/u- zones geen flitspalen worden geplaatst. Handhaving van bestemmingsverkeer met cameratoezicht creëert de noodzaak om de toegang tot het gebied voor te behouden aan ontheffinghouders. Voor een winkelstraat is dat geen werkbare en gedragen oplossing.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
29	Visie Raadhuisstraat	deel 2 van 2 N509 Parallel aan de Raadhuisstraat ligt de N509. Dit is de achtertuin van de bewoners aan het water. Al de bewoners hebben aangegeven dat zij overlast ervaren van het verkeersgeluid. Er wordt daar dagelijks hard gereden en veel extra gas gegeven. Dit gaat gepaard met geluidsoverlast. Zeker op mooie (zonnige) tourdagen, dagen dat bewoners van hun watergerichte tuin willen genieten worden verstoort door motoren. Collectief stelt men voor om hier maatregelen te treffen zodat de overlast beperkt wordt. Maatregelen als snelheidsverlaging, bijvoorbeeld 30 km tussen beide bruggen, versmallingen en/of drempels. Mogelijk kunnen er geluidsmetingen plaatsvinden, zodat het vastgesteld kan worden als een te hoge geluidsbelasting op de achtergevels. Zwaar verkeer Grote zorg en overlast zit in het zware verkeer dat dagelijks door de dorpsstraat rijdt/racet. Bewoners stellen voor om net als in de oude kom van Edam zwaar vrachtverkeer te weren. Op dit soort zwaar verkeer zijn de huizen (en de straat) niet gebouwd. Trillende tv's die op dressoirs staan als een vrachtwagen langs rijdt is al bijna 'normaal' geworden, net als de naschokken. Grote compacte zware vuilniswagens hebben een nawee in trillingen, huizen en ramen kraken ervan. De mate van overlast zit ook in de snelheid waarmee er gereden wordt. Supermarkt en marktdag De bevoorrading van de supermarkt Plus in combinatie met de drukte brengen dagelijks gevaarlijke situaties tot stand. Bewoners stellen kleinere bevoorradingswagens voor en snelheidsbeperkende maatregelen zoals sluisen en wegversmallingen. Drempels zijn geen optie, omdat dit te veel trillingen veroorzaakt. Auto's parkeren buiten de parkeervakken, willen nog net gas geven, rijden rakelings langs gevels en over de 'stoep'. Er zijn al meerdere bewoners aangereken of bijna aangereken op deze 'stoepen'. Snelheid Verschillende bewoners geven aan dat hun voortuin en/of bosschages aan flarden is gereden. Er zijn ook twee ongevallen bekend waarbij een auto in een tuin eindigde. Onlangs heeft er nog een eenzijdig ongeval plaatsgevonden. Een dorpsbewoner reed in beschooten toestand met hoge snelheid, er wordt geschat 100km/ru door het dorp en kwam tot stilstand door een botsing bij de brug van de Raadhuisstraat. Er werd zo hard gereden dat bewoners het voertuig aan hoorden komen, dit is een zuigend effect van geluid. Een buurtgenoot kon nog net op tijd weggelopen, anders waren de gevolgen niet te overzien. Het feit dat het kan, geeft al aan dat het een onhoudbare situatie is en hier vandaag al iets aan gedaan moet worden voor er echt slachtoffers vallen. N247 Bij het inrijden van het dorp staat een 50 kilometerzone bord. Deze snelheid wordt hier niet nageleefd. Op deze locatie zouden verkeersdrempels wel een optie kunnen zijn. Hier grenzen geen oude huizen aan de weg en zorgt een drempel voor een effectieve maatregel. In de Raadhuisstraat zijn verkeersdrempels namelijk geen optie door de trillingen die door een drempel ontstaan. Politie Er is meerdere malen contact gezocht met de politie. Ook de wijkagent is op de hoogte van de bezorgdheid van de bewoners. Helaas zijn de resultaten van deze gesprekken teleurstellend, want de politie geeft aan dat zij marktkrachten te kort komen én verwijzen voor de veiligheid naar de gemeente. De politie komt pas te pas als er slachtoffers vallen, laten we dat vooral voor zijn. Voorstellen samengevat oAanmerkingen oLichtspalen oVerkeersborden o15 km zone o30 km zone oEenrichtingsverkeer (op een klein deel) oUitgezonderd voor bestemmingsverkeer oVerbod op zwaar verkeer oDrempels (op uitgezonderde stukken) oNieuwe toegangswegen Wij beschikken over veel foto-, film-, en geluidsmateriaal waarmee wij ons verhaal kunnen bevestigen en kracht bij zetten. Graag leggen wij dit aan u voor in een gesprek, zodat u kunt ervaren en inschatten dat het een onhoudbare situatie is waar oplossingen voor moeten komen.	
30	Visie Raadhuisstraat - Idee Ontmoetingsplein	Het is zeker van belang dat er gezondheidsactiviteiten, horeca activiteiten en gemeenschapsactiviteiten kunnen plaatsvinden in het centrum van het dorp. Dit bevordert de Het is voor de huidige winkels van belang dat er wel verkeersactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden. De regel, vrachtverkeer een richting en "gewoon" autoverkeer beide richtingen, werkt prima. Als het maar zo is dat er beter gehandhaafd wordt op het parkeren buiten de vakken. Er is dan ruimte en zicht genoeg. Eventueel zou er nagedacht kunnen worden over algeheel éénrichtingsverkeer voor auto's. Het parkeerterrein achter het 'gemeentehuis' is meestal voor meer dan 3/4 leeg. Supermarkt verplaatsen, of een erbij, naar een plek in de buurt van de de school/sporthal zorgt voor minder parkeerdruk. Een terras en/of lunchroom/snackbar zorgt voor gezelligheid vooral tijdens de zomerperiode. (denk aan fietsers en vakantiegangers) De Raadhuisstraat zo recht mogelijk maken, bomen komen dan ook goed tot zijn recht en de straat krijgt dan een 'laan' idee, 'gewone' stoepen zorgt voor veiligheid en een goed overzicht.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
31	Visie Raadhuisstraat - Reactie op idee Ontmoetingsplein	Plein wordt een ontmoetingsplein met bankjes en een fontein. Geldautomaat verplaatsen buiten het plein of achter het gebouw, bijvoorbeeld. Plein moet autovrij zijn, nu rijdt men er overheen om te pinnen of te draaien. Probleem winkelbevoorrading voor winkels in Raadhuisstraat, bij plein de slager en de bakker. Voetpaden langs de weg worden daardoor regelmatig belemmerd o.a. Op vrijdag (en enigszins zaterdag) is er markt. Die zou veel beter gecoördineerd moeten worden (marktmeester voor 1 middag die afspraken maakt met de gebruikers). Vaste plaatsen, maar wel flexibel gebruiken i.v.m. gebruikers die er niet het gehele jaar staan. Meer harmonie tussen gebruikers en de omwonenden daardoor. Ook overleg tussen gebruikers 'oude gemeentehuis' en marktgebruikers Parkeren op vrijdag is een groot probleem, meer verwijzen naar achter het gemeentehuis en verkeersborden(?). Gemeentehuis dient ook een achteringang te hebben om het voorplein te ontlasten.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
32	Visie Raadhuisstraat - Reactie op idee Ontmoetingsplein	de Raadhuisstraat was voor de herinrichting (huidige situatie) recht met smalle trottoirs die nauwelijks te gebruiken waren door ruimtegebrek. Na de herinrichting is het veiliger geworden omdat plaatselijke verbredingen gebruikt kunnen worden door passerende voertuigen en of het stallen van auto's op parkeerplaatsen. Bij een recht profiel komen alle auto's weer op de weg te staan en door het rechte profiel wordt er weer harder gereden. Zo laten als heden s.v.p.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
33	Visie Raadhuisstraat - Reactie op idee Ontmoetingsplein	het verplaatsen van de supermarkt naar het gebied bij de school, is verplaatsen van het probleem omdat de verkeersdruk op de Seevancsweg nog verder toeneemt en de bereikbaarheid voor de ouderen te voet vanuit het centrum verslechtert. Bij een andere inrichting van het plein voor het gemeentehuis komt de benodigde ruimte voor de marktkramen in gevaar. Er moet voldoende ruimte op het plein overblijven voor multifunctioneel gebruik zoals dat nu gaat. Een terras voor horeca kan worden gesitueerd tegen het gebouw aan waarbij wellicht de huidige hoofdingang, naar het zorggedeelte, verplaatst moet worden naar links (staande voor het gebouw)	Deze punten nemen wij mee bij de uitwerking van het project. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
34	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Ontmoetingsplein	Goed idee om de geldautomaat te verplaatsen. Dat geeft ook meer ruimte voor de markt.	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
35	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Ontmoetingsplein	Mee eens	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
36	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Ontmoetingsplein	Zeker niet voor eenrichtingsverkeer voor alle auto's. Alleen voor vrachtauto's is beter. Supermarkt niet verplaatsen. Geen een erbij ook. Alle winkels centreren ipv verspreiden evt meer parkeer gelegenheid.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
37	Visie Raadhuisstraat - Idee plein met allure	Een brasserie met een plein met allure, bijvoorbeeld mooie terrassen, een fontein en veel groen. Winkeltjes en praktijken zijn ook altijd een gezellige aanwinst. Dat de hoofdstraat een echte hoofdstraat word met allure!	Deze terugkoppeling nemen wij mee bij de uitwerking van het plan.
38	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Plein met allure	De Raadhuisstraat een richting verkeer tussen de Kerk en het Bredehoff daar rijden de auto's nu over de stoep en dat gaat een keer slachtoffers opleveren. Ook worden de straat kolken overreden en dat gaat een grote schadepost worden. Dus een verhoogde stoep is een aanrader, zo was het vroeger ook. Verder het plein zoveel als mogelijk is auto vrijhouden. Zorgen dat er van uit waterrijk een goed fietspad naar het Westeinde komt zodat men eerder de fiets neemt in plaats van de auto naar de winkels. Plein verder proberen gezellig temaken met winkeltjes en horeca en zorg voorzieningen arts enz. Parkeren achter het gemeentehuis met ingang voor de zorg van af het parkeerterrein.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
39	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Plein met allure	Dat wordt er niet beter op met eenrichtingsverkeer. Denk aan iedereen die dan even een boodschap moet doen en weer naar huis wil als je in dat gebied woont, dan moet je helemaal buitenom over de dijk, over de rotonde, over de n247, maakt het ook nog eens drukker in het centrum en op de dijk. Zeer onlogisch en niet praktisch.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
40	Visie Raadhuisstraat - Reactie op Idee Plein met allure	Helemaal eens met de reactie van degene voor mij. De straat is heel onveilig en de enorme verkeersstroom is ook vreselijk (de gevolgen) voor de bewoners aan de Raadhuisstraat. De geluidsnorm en trillingen in de woonhuizen is vreselijk. Er wordt wel overal gebouwd, maar er is niet ingespeeld op de ruimtelijke orde mbt het verkeer (enorme toename). Meer uitvalswegen maken en verminderen van auto/vrachtoverkeer door tal van maatregelen te nemen. Stoepen verbreden, verhogen etc. etc.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
41	Visie Raadhuisstraat - Idee ruime parkeerplaats voor mindervaliden	Namens Huisartsenpraktijk Oosthuizen plaatsen wij het volgende idee/ verzoek. "Kan er rekening gehouden worden met een ruime parkeerplaats voor mindervaliden? De ambulance kan hier dan ook gebruik van maken."	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
42	Visie Raadhuisstraat - Idee voetgangersgebied met gedogen van autoverkeer. Afvalcamouflage.	Het plein vanaf het oude gemeentehuis door laten lopen tot aan de panden Raadhuisstraat 25 t/m 29. Visueel moet dit één plein zijn. Een voetgangersgebied waar autoverkeer gedoogd wordt (stapvoets). Kleinschaligheid bevorderen door het plaatsen van bv. banken, afvalbakken, bloembakken, speeltoestellen. Aan de zijde van het gebouw waar afval wordt verzameld van horeca/gezondheidscentrum een afbakening met groen/een haag, zodat je daar niet tegenaan kijkt.	Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd. De overige punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
43	Visie Raadhuisstraat - Reactie op idee voetgangersgebied met gedogen van autoverkeer. Afvalcamouflage.	Nog een aanvulling op de kleinschaligheid: daarbij ook aandacht voor mogelijkheden voor plaatsen van fietsen	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
44	Visie Raadhuisstraat - Reactie op idee voetgangersgebied met gedogen van autoverkeer. Afvalcamouflage.	Voetgangersgebied met gedogen van autoverkeer is een goed idee. Het plein wordt groter, dat maakt veel meer mogelijk, bijvoorbeeld een fontein, plantenbakken, bloembakken en overdag een terras.	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
45	Visie Raadhuisstraat - Idee bestrating met Oude Waaltjes	Door een andere bestrating (bijvoorbeeld met Oude Waaltjes) krijgt het plein een meer historische en gezellige uitstraling. Zie bijvoorbeeld Middenbeemster.	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
46	Visie Raadhuisstraat - Idee potdeksels van het oude gemeentehuis	Door horizontale houten planken op de muren van het gemeentehuis te bevestigen zal het gebouw veel meer allure krijgen. Dit zal de sfeer van het plein zeer ten goede komen. Door deze oude techniek te gebruiken, krijgt het gebouw een meer historisch karakter. De kunststof overkapping bij de ingang zou vervangen kunnen worden door een houten overkapping.	Het voormalige gemeentehuis wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen actieve invloed meer op het uiterlijk van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen.
47	Visie Raadhuisstraat - Idee vergroenen van het oude gemeentehuis	Nog een alternatief naast het potdeksels: gemeentehuis helemaal laten begroeien. Voordelen: goed voor de biodiversiteit, energie- en kostenbesparend, verlaging hoge temperaturen in de zomer, geluiddempend, gemoeidelijke uitstraling.	Het voormalige gemeentehuis wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen actieve invloed meer op het uiterlijk van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen.
48	Visie Raadhuisstraat - Idee 'Auto te Gast' in de hele Raadhuisstraat	Niet alleen het 'centrumplein' bestempelen als 'auto te gast' gebied maar de hele Raadhuisstraat. (Want de hele Raadhuisstraat is onveilig gebied voor fietsers en voetgangers, huisdieren, laat staan spelende kinderen, omdat er veel te hard wordt en kan worden gereden en teveel zwaar verkeer doorheen gaat). Dit betekent een 30 kpmu zone voor het gemotoriseerd verkeer (zoals dat nu al zou moeten zijn), maar nu waar fietsers en voetgangers de ruimte en voorrang krijgen. Mogelijk middels rode asfaltering, enkele zebrapaden, en (deels) terugbrengen van verhoogde trottoirs, en/of verhoogde middenstrook op de rijbaan. Streng handhaven en lik op stuk beleid maximale snelheid (plaatsen van camera's of dergelijke) en duidelijke visuele aanwijzingen aan en op de straat. Onderzoek naar mogelijkheden om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer er (gedwongen) uit te halen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van grote plantenbakken/bomen. (meer groen in de straat!) Laden & Lossen vrachtverkeer van 7.00 tot 10.00 uur, met een maximaal toegestaan tonnage/lengte. Overige bevoorrading etc met kleinere wagens. Bij de entrees Raadhuisstraat elektronische palen plaatsen - dusdanig dat er geen breed en zwaar verkeer meer door kan op andere tijdstippen. Zwaar verkeer niet harder dan 15 kpmu (zoals in Warder) in verband met trillinghinder, geluidshinder en veiligheid. Zo wordt de Raadhuisstraat in zijn geheel - inclusief het centrumplein - een veilige(re), en gezellige(re) straat om allerlei activiteiten te organiseren en ontwikkelen, om aan te wonen en je doorheen te bewegen, dit zonder zijn levendigheid en dorps karakter te verliezen Voetnoot: In de bovenstaande uitgebreide "Visie Raadhuisstraat" (pdf) zijn allerlei berekeningen tot in detail opgenomen en uitgewerkt. Er staat echter geen aparte berekening cq meting over de (toekomstige) verkeersdruk in de Raadhuisstraat. Deze zal - met de komst van een centrumplein plus de (nog te realiseren) nieuwe woonwijken alleen maar verder toenemen. Is hier al eens over nagedacht en wordt hier überhaupt rekening mee gehouden?	De Raadhuisstraat ligt in een 30 km/u zone. Handhaving op snelheid is een taak van de politie en het OM. Op landelijk niveau is bepaald dat er geen flitspalen worden geplaatst in 30 km/uur zones. De snelheid moet zo veel mogelijk een gevolg zijn van hoe de weg is ingericht. Op een 30 km/uur weg kan de ruimte waar mogelijk gedeeld worden door langzaam en snel verkeer. Zo wordt hard rijden ontmoedigd. Het versmallen van de weg door bloembakken of andere objecten op en direct langs de rijbaan kan ervoor zorgen dat juist fietsers in de knel raken. Of meer cameratoezicht een wenselijke maatregel is kan onderzocht worden, ook met het oog op privacy. De geconstateerde toename van het gebruik van de Raadhuisstraat is een gevolg van de ontwikkelingen in de tijd. De huidige capaciteit van de weg is voldoende om dit aanbod te verwerken. Overigens wordt bij ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden met de capaciteit van de toegangswegen. Gegevens over de (toekomstige) verkeersintensiteit staan inderdaad niet in de Visie Raadhuisstraat, maar in het verkeersmodel dat de gemeente gebruikt.
49	Groenbeleidsplan 2020-2024	Groen in de woonomgeving is zeker van belang en bevordert het welbevinden van de mensen die er wonen. Het allerbelangrijkste van een groene woonomgeving is het onderhoud. Dit laat de laatste jaren echt te wensen over. Veel gras tussen de tegels en overwoekering door onkruid, van de perken zijn maar enkele voorbeelden.	Voor het groenonderhoud heeft de gemeente vorig jaar een externe nulmeting laten uitvoeren. Bij die momentopname scoorde het groenonderhoud boven de norm. De groenbeheerder is de afgelopen seizoenen terughoudend geweest met het aan- of bijplanten van begroeiing in afwachting van de ontwikkelingen op het plein.
50	Groenbeleidsplan 2020-2024	Graag de 4 platanen op het plein laten staan. Nu loopt er een heg (haagbeuk/beukhaag) langs de weg en het gemeentehuis met daartussen groen. Als de plannen doorgaan komt daar ook nog een serre. Tussen de weg en de serre graag toch nog een groene strook ter afscheiding. Het aantal bomen aan de linkerkant voor en zijkant kunnen wellicht door fris groen vervangen worden. Ze zijn nu een beetje uit de kluiten gewassen. (de vogelhuisjes graag behouden desnoods op andere plaats.) Onderhoud van het groen rondom kan netter. Houd rekening met de fauna, opdat zo veel mogelijk vogels kunnen profiteren van bessen, blaadjes e.d. Lok nieuwe soorten met nieuwe beplanting.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
51	Groenbeleidsplan 2020-2024	De markt op vrijdag en de bloemenstal op zaterdag is inmiddels een heel positief beleven in Oosthuizen geworden en zal ook héél positief ontvangen worden als dit ook zo mag blijven bij de herinrichting.	Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
52	Groenbeleidsplan 2020-2024	Graag heel veel groen aanplanten, bomen om een laan van de hele raadhuisstraat te maken, inclusief een mooi groen plein.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.
53	Groenbeleidsplan 2020-2024	Er zijn veel beschermde diersoorten in het dorp, denk aan huismussen, vleermuizen en (gier)zwaluwen. Deze mag men niet verstoren in het kader van de Wet natuurbescherming. Hier is ecologisch onderzoek nodig om te achterhalen wat deze soorten nodig hebben en hoe dit ingepast kan worden in de plannen. Hoe mooi zou het zijn als er meer groen komt, ter versterking van de mens en dier. Denk aan natuurinclusief bouwen, meer bomen en meer kronkels in de straat om het hard rijden te voorkomen.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.



volgnr.	Onderwerp	Opmerking/vraag/reactie	Antwoord
54	Groenbeleidsplan 2020-2024	De groene kern (raadhuisstraat 52) behouden en niet opofferen. Bouwen is hier funest voor mens (bestaande woningen uit media 1600) en dier.	Raadhuisstraat 52 ligt buiten het projectgebied voor het Centrumplein Oosthuizen. Bouwen nabij nummer 52 is in dit project daarom niet aan de orde.
55	Groenbeleidsplan 2020-2024	als je nu naar het kaartje kijkt is het "groen" wel heel schaars in Oosthuizen, daarom er alles aan doen om raadhuisstraat 52 (het eerste aanzicht in het dorp vanaf de brug én het groene hart graag behouden.	Raadhuisstraat 52 ligt buiten het projectgebied voor het Centrumplein Oosthuizen. Bouwen nabij nummer 52 is in dit project daarom niet aan de orde.
56	Marktkramen	De markt trekt veel publiek en heeft een positieve invloed op de sfeer in het dorp. Wij zouden graag zien dat er beter overleg komt qua inrichting, standplaats, gebruik. Markt is nu soms afgesloten door marktkooplui die hun auto zo neer zetten dat het marktbeeld wordt verstoord. Staan in een halve cirkel bijvoorbeeld zou mooi zijn. Een en ander ook in onderling overleg. Verdraagzaamheid en respect voor elkaar zou de gezelligheid nog meer verhogen.	Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
57	Marktkramen	De markt op vrijdag en zaterdag behouden, maar beter structureren en gezelliger maken door het aanstellen van een marktmeester. En evt. aantrekken van meerdere aanbieders voor breder aanbod.	Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
58	Marktkramen	Markt op vrijdag behouden, aanbod eventueel uitbreiden met meer kramen. Op zaterdag biologische markt met streekproducten. Oliebollenkraam einde jaar ook houden.	Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
59	Marktkramen	Markt behouden zonder twijfel, meer kramen en bio zou leuk zijn moeten er wel klandizie komen, wellicht een andere opstelling ten opzichte van de tegenovergelegen winkels, en parkeerbeleid op vrijdag drastisch aanpakken. Hopelijk horeca die ook een terrasje mag voeren op het plein. Bewoners kunnen daar elkaar ontmoeten, veel door rijdende fietsers die niet weten waar je terecht kan voor koffie. Wat gebeurd er met de grote parkeerplaats achterzijde. Wellicht is er een plek voor de Histoische Vereniging in het gebouw, Oosthuizen weer laten bruisen	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan. Het voormalige gemeentehuis krijgt een horeca- en zorgfunctie en wordt door de gemeente in zijn geheel verkocht. De gemeente heeft hiermee geen invloed meer op de functies of het gebruik van het gebouw. Wij delen deze inbreng met de nieuwe eigenaren, zodat zij daar eventueel op kunnen handelen.
60	Marktkramen	Markt behouden en indien mogelijk uitbreiden met terrassen. Meer aanbod, meer van wat er niet is in oosthuizen. Een markt kraam van een slager tegenover de slager van het dorp, een bakkerskraam naast de bakker, persoonlijk vind ik dat niet netjes. Bloemen, Vis, kaas en noten: perfect. Misschien een echte groenteboer erbij.	Dit punt met betrekking tot de markt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het project.
61	Marktkramen	Goeie slagzin : Oosthuizen gaat bruisen!	Inderdaad is dit passend bij de projectdoelstellingen
62	Marktkramen	Reactie is al geplaatst bij ander onderdeel	-/-
63	Marktkramen	Markt behouden en aanbod verruimen met marktkramen die gewenste product kunnen toevoegen. Misschien onderzoeken of de Markt zowel op vrijdag als zaterdag gehouden kan worden. Door mijn werkzaamheden kan ik niet altijd naar de vrijdagmarkt. Dit lukt wel op de zaterdagen. Ik denk dat dit voor vele mensen uit omgeving Oosthuizen geld. Wellicht kijken naar de huidige opstelling en misschien een soort van picknick - tafels toevoegen zodat jong en oud kan zitten, misschien kunnen genieten van drankje en versnapering die je van de foodtruck op de markt koopt. Is er ooit gekeken of er activiteiten voor jong en oud in verenigingsgebouw georganiseerd kunnen worden die de activiteiten op de markt kunnen versterken. Ik denk dan aan een workshop taartenbakken, eten innemen van lokale producten, pottenbakken of iets anders die op de markt verkocht kan worden. Zo kan je meer betrokkenheid ontwikkelen van bewoners uit te omgeving, meer aandacht voor lokale producten en de bewoners en marktkooplieden met elkaar verbinden.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
64	Marktkramen	De markt graag behouden. Maar de opstelling iets anders/meer open naar buiten, want eens met bovenstaande dat het mede door auto's verstoord wordt. Daarnaast is het parkeren waardeloos, mensen parkeren op stoepen, er is veel verkeer van dorpsbewoners, maar ook tal van vrachtwagens, pakketpost etc etc. De verkeersdruk is echt geëxplodeerd en heel nadelig voor bewoners in deze straat. Dit brengt mede door het gedrag veel gevaarlijke situaties met zich mee. Voor voetgangers en fietsers is het echt oppassen geboden. Voetgangers worden soms letterlijk van de stoep gereden (ook als je met de kinderwagen en/of kinderen loopt), omdat er geen stoepranden zijn en de stoepen heel smal op sommige stukken. Het gedrag van de automobilisten is niet alleen gevaarlijk, de inrichting van de hele Raadhuisstraat zou op de schop moeten. Opstakels om de snelheid gedwongen naar beneden te halen, fietspaden om het fietsen voor de boodschappen aantrekkelijker te maken (minder auto's), er een 15 km zone van maken en een flitspaal/cameras toezicht, vaker het busje binnen het dorp laten rijden, inrichten in delen op alleen bestemmingsverkeer, delen eenrichtingsverkeer, handhaven van het negeren van verbodsborden (tractoren, vrachtwagens maar ook 30 km zone). geen groot vrachtverkeer. De huizen zijn hier niet op gemaakt, de trillingen veroorzaken schade. Voorstel dat de Bakker aan de zijkant een stukje uitbouwt met een serre voor een kopje koffie en stukje taart oid. Veel meer bomen in de straat, het is echt een stenen laan... de hele straat. Hier valt winst te behalen voor de hele straat en het karakter terug te geven aan deze mooie kern van het dorp.	Deze punten nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan. Mede door deze inbreng is besloten om de projectgrens te vergroten. Het deel van de Raadhuisstraat bij het oude gemeentehuis wordt betrokken bij het project. Dit geeft de mogelijkheid om de verkeerssituatie op dat deel van de Raadhuisstraat te beïnvloeden. Een volledige aanpassing van de Raadhuisstraat of het oplossen van verkeersvraagstukken in Oosthuizen is niet voorzien bij dit project. Buiten dit project om wordt momenteel ook onderzocht of er breed gedragen maatregelen mogelijk zijn in de Raadhuisstraat om de verkeerssituatie verder te verbeteren. Die maatregelen worden dan mogelijk als een pilot in de praktijk beproefd.
65	Duurzaamheidsagenda Edam-Volendam 2018-2022 Verantwoord Vooruit	Goed dat men hier rekening mee houdt. Misschien welwillende en kundige omwonenden betrekken bij dit gehele project.	Dit punt nemen wij mee in overweging bij de uitwerking van het plan.
66	Duurzaamheidsagenda Edam-Volendam 2018-2022 Verantwoord Vooruit	Heel goed om zoveel mogelijk groen te hebben op het plein, dus goede balans tussen bestrating en stroken/bakken met planten en bloemen.	Dit punt nemen wij mee bij de uitwerking van het project.